

Van: Noviostaal <staaljournaal@noviostaal.nl>
Verzonden: dinsdag 8 september 2020 12:14
Aan: mvlas@ziggo.nl
Onderwerp: StaalJournaal augustus 2020

Niet goed leesbaar? [Online bekijken](#)

HET STAALJOURNAAL

De gratis nieuwsservice van **NOVIOSTAAL**

Staalprijs explodeert!

“Al zouden de prijzen met € 100 per ton stijgen dan nog blijft de staalindustrie in de rode cijfers.”
Wij citeren hier een afgevaardigde van een vooraanstaande Europese staalfabriek onlangs. Dit geeft maar aan hoe hoog de nood is bij de diverse producenten. In 2019 werden veel producenten geconfronteerd met een daling van het staalverbruik in de automobielsector. Deze daling werd begin 2020 nog eens versneld als gevolg van de Lockdown vanwege COVID-19 en bovendien werd hierdoor ook het staalverbruik in andere sectoren onderuitgehaald. Fabrieken kregen daardoor steeds minder orders, terwijl de concurrentie wel toenam. Ondanks de Europese maatregelen om de staalimport te beperken bleef deze rond de jaarwisseling nog redelijk hoog en bovendien met zeer concurrerende prijzen. Gevolg was dan ook dat de binnenlandse prijzen op de Europese markt fors onder druk kwamen. In de loop van juli en augustus stegen de grondstofprijzen en daardoor de staalprijzen in Azië veroorzaakt door een sterk verbeterde vraag in China, dat het probleem rond COVID-19 kennelijk onder controle heeft. Dat leidde ertoe, dat veel exporterende landen zich meer gingen richten op afzetgebieden in Azië en waardoor de importdruk op Europa wat afnam, als gevolg waarvan ook meer speelruimte ontstond wat aan de te lage prijzen te gaan doen. Maar de Europese fabrieken komen in een echte spagaat. Immers een dramatisch ingestorte vraag, fors gestegen grondstofprijzen voor erts – erts tikte onlangs zelfs even de \$ 130 per ton aan! - en schroot, maar tegelijkertijd ook de druk vanuit de diverse overheden om te investeren om staal in de toekomst energieneutraal te kunnen produceren. Ziedaar een kleine samenvatting van de belangrijkste aspecten waardoor inderdaad staalfabrieken met forse verliezen te kampen hebben. Gelukkig zien ze een zich snel verbeterende vraag vanuit de automobielsector en is die verbetering wat groter dan eerder verwacht werd. Toch blijft de situatie erg kritisch, want naar hun zeggen is de vraag naar staal sinds het voorjaar gedaald naar 50% van normaal en spreken de staalmakers daarom van “de ergste crisis sinds decennia”.



Bijvoorbeeld hebben afnemers als Europese staal service centers in de eerste helft van 2020 maar liefst ruim 16% minder hoeveelheden plaat- en bandstaal afgezet. Op grond daarvan oefenen de staalfabrieken ook druk uit op de Europese Commissie om de huidige importbeperkende maatregelen nog verder aan te scherpen. Of de EU daarin mee zal gaan blijft nog de vraag. Feit is echter al wel, dat de staalprijzen sinds een aantal weken fors in de lift zijn gegaan. Nog slechts ca. 1 maand geleden kondigde ArcelorMittal aan naar een basisprijs van € 500 voor warmgewalste rollen te willen gaan, waarover in de markt toch ernstig getwijfeld werd of dat een haalbare basisprijs zou zijn. Immers de vraag was nog niet naar een pré-COVID-19-niveau gekomen. Andere fabrieken hebben zich de afgelopen periode niet expliciet over een dergelijke basisprijs uitgelaten, maar wel verhogingen doorgevoerd waardoor de basisprijs voor “spot business” toch al wel gestegen is naar zo’n € 470-480 per ton. Inmiddels zou ArcelorMittal alweer denken over een nieuwe verhoging tot een basisprijs van € 530 per ton en dat een dezer dagen ook bekend gaan maken. Echter de onzekerheid in de markt hoe reëel het is prijzen nog verder te verhogen wordt ook gevoed door het gegeven, dat diverse fabrieken stilliggende hoogovens weer willen opstarten, waardoor bestaande capaciteiten vergoot worden en er dus meer materiaal op de markt beschikbaar zal komen. Wat in de markt van vlakke producten opvalt is, dat de prijsstijging voor kwartplaat achter blijft bij die van coils. Wellicht is dat te verklaren doordat voorraden bij handelaren en snijbedrijven nog relatief hoog of te hoog zijn mede omdat er kennelijk te weinig projecten in de markt zijn. Daardoor is de behoefte aan nieuw

materiaal achtergebleven en hebben de producenten van kwartoplaat dus te weinig orders als gevolg waarvan de prijzen niet navenant gestegen zijn. De producenten van coilmateriaal beweren echter goed gevulde orderboeken te hebben en schermen met lange levertijden, enkele spreken zelfs over decemberlevering. Op basis van al deze aspecten is naar onze mening een verdere prijsstijging in de komende tijd niet uit te sluiten.

Nieuwsgierig naar de leveringsmogelijkheden van NovioStaal?

Indicatieve basisprijzen per ton	Warmgewalste coils	Koudgewalste coils	Sendzimir verz. coils	Kwartoplaat
Juli 2020	€ 415 - 430	€ 500 - 525	€ 525 - 545	€ 495 - 510
Augustus 2020	€ 425 - 435	€ 510 - 525	€ 525 - 545	€ 505 - 515
September 2020	€ 470 - 485	€ 540 - 565	€ 550 - 570	€ 515 - 530

* Bij deze prijzen dienen nog toeslagen voor kwaliteit, dikte/breedte/lengte en eventueel beitsen, evenals vrachtkosten gerekend te worden.

*** Genoemde prijzen zijn indicatief, circa en geheel vrijblijvend.

Wijchen, september 2020 (19e jaargang, editie nr.9). Reageren of abonneren? Mail naar: info@noviostaal.nl
(Copyright: artikelen uit het StaalJournal mogen enkel met duidelijke bronvermelding worden overgenomen.)



Twitter



LinkedIn



Website NovioStaal



Cortenstaal

Geen nieuwsbrief meer ontvangen?

[Uitschrijven](#)

This email was sent to mvl@ziggo.nl

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

NovioStaal · Bijsterhuizen 5143 · Wijchen, 6604 LX · Netherlands

